

Die bisherige CONCOUR-Wertung mit 20 Punkten (Wagenpass) entfällt.

Am Tag werden zwei Rennen gefahren, dafür gilt prinzipiell folgende Aufteilung.

Klasse 1 (GT und Tourenwagen):

Hierzu gehören alle Fahrzeuge der Kategorien GT2, GT3, GTS, DTM, STW, JGTC, ETW, JGT300, JGT500

Klasse 2 (Prototypen):

Hierzu gehören alle Fahrzeuge der Kategorien GT1, LMP, WSC, Gr.C(2a), GTP(2a) usw.

Karosserie

Erlaubt sind grundsätzlich nur Karosserien aus **Hartplastik, GFK, CFK oder Resine (für alle Klassen)** im Maßstab 1/24 oder 1/25 die ab 1975 im professionellen Motorsport (siehe auch Homologationsliste) eingesetzt wurden, sowie zusätzlich straßenzugelassene Supersportwagen und ähnliche.

Klasse 1a: Alle Fahrzeuge die niedriger als 47,5mm sind.

Klasse 1b: Alle Fahrzeuge deren Karosserie höher als 47,5mm ist, oder aber niedrige Fahrzeuge die besonders schmal bauen. Gemessen wird die Karosseriehöhe ohne Chassis. Modifizierte homologisierte Karosserien werden in die Klasse 1a einsortiert, wenn sie z.B. durch Verbreiterungen eher einem Klasse 1a – Fahrzeug entsprechen.

Generell gilt: Verbreiterungen, Verkürzungen und sonstige Veränderungen an homologisierten Karosserien, müssen mit einem Vorbildfoto vom Original 1:1 belegt werden.

In der Draufsicht muss die Karosserie Räder und Leitkiel vollständig verdecken (vorbildgerechte Karosserieöffnungen ausgenommen). Nur in Klasse 1 muss die Karosserie zusätzlich sämtliche Teile des Fahrwerks abdecken, die Fahrwerk Bodenplatte muss innerhalb der Seitenwände der Karosserie liegen.

Die "Chassisplatte darf nicht die Bodenplatte/Schweller der Karosserie ersetzen."

Für die Klasse 2 kann die Chassisplatte auch als Schweller dienen, die Ausführung muss in einer vernünftigen Optik ausgeführt sein.

Die Fahrzeuge sollten Originalgetreu lackiert sein, müssen aber einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. Lexanscheiben sind erlaubt.

Inlet und Fahrerfigur

Als Mindestanforderung muss ein tiefgezogenes Fahrerinlet verwendet werden, das alle technischen Aggregate verdeckt und fest mit der Karosserie verbunden ist. Der Fahrerkopf muss separat ausgeführt sein.

Heckspoiler

Die Fahrzeuge haben grundsätzlich einen Heckspoiler (mindestens 3-teilig: Flügel und zwei Endplatten).

Fahrwerk

Das Chassis ist freigestellt.

Blei darf nur von innen ins Chassis geklebt werden.

Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen.

Spurweite

Klasse 1a max. 83mm

Klasse 1b max.80mm

Klasse 2 max. 84mm

Motor, Schleifer und Leitkiel

Schleifer sowie Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.

Motor Klasse1: SRP 25000 RPM (Poolmotor mit Ritzel 12Z)

Motor Klasse2: SRP 30000 RPM (Poolmotor mit Ritzel 12Z)

Reifen, Felgen, Getriebe Achsen und Lager

Die Hinterreifen müssen aus schwarzen Moosgummi sein. Die Reifenbreite in der Klasse 1 und 2b darf 13mm nicht überschreiten, in Klasse 2a max. 16mm.

Die Vorderreifen müssen mindestens 5mm Auflagefläche haben und schwarz sein. Material ist freigestellt.

Die Felgen sind freigestellt. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. -aufsätze verwendet werden.

Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt. Achsen (3mm) und Lager sind freigestellt.

Gewicht

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeuges muss in jedem Fall 185 Gramm betragen.

Sonstiges

Bei eventuellen Unklarheiten wendet euch bitte an die Organisatoren der Rennserie.

Wie immer gilt:

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist VERBOTEN

	GT/DTM		Gr.C GTP/LMP	
	Klasse 1 a	Klasse 1 b	Klasse 2 a	Klasse 2 b
Gewicht MIN	185 g	185 g	185 g	185 g
Spurweite MAX	83 mm	80 mm	84 mm	84 mm
Chassisbreite MAX	offen	70 mm	offen	offen
Bodenfreiheit MIN	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm
Vorderrad MIN	5,0 mm	5,0 mm	5,0 mm	5,0 mm
Hinterrad MAX	13 mm	13 mm	16 mm	13 mm
Motortyp	SRP 25	SRP 25	SRP 30	SRP 30

Anforderungen bei der technischen Abnahme

	Klasse 1 a		Klasse 1 b		Klasse 2 a		Klasse 2 b	
Gewicht MIN	185 g	<input type="checkbox"/>						
Spurweite MAX	83 mm	<input type="checkbox"/>	80 mm	<input type="checkbox"/>	84 mm	<input type="checkbox"/>	84 mm	<input type="checkbox"/>
Chassisbreite MAX	offen	<input type="checkbox"/>	70 mm	<input type="checkbox"/>	offen	<input type="checkbox"/>	offen	<input type="checkbox"/>
Bodenfreiheit MIN	0,8 mm	<input type="checkbox"/>						
Vorderrad MIN	5,0 mm	<input type="checkbox"/>						
Hinterrad MAX	13 mm	<input type="checkbox"/>	13 mm	<input type="checkbox"/>	16 mm	<input type="checkbox"/>	13 mm	<input type="checkbox"/>
Motortyp mit Ritzel 12Z	SRP 25	<input type="checkbox"/>	SRP 25	<input type="checkbox"/>	SRP 30	<input type="checkbox"/>	SRP 30	<input type="checkbox"/>

Für alle Fahrzeuge gilt :

- Fahrzeug grundsätzlich ohne grobe Beschädigungen und Fehlteile
- Karosserie-Material: GFK oder Kunststoff (kein Lexan)
- Karosserie Lackierung: Rennsport-Look mit Startnummern
(auch Hersteller-seitig lackierte Scaleauto-Karos etc. sind zugelassen) ..
- Felgeneinsätze in Material und Ausführung beliebig
- Heckspoiler und Außenspiegel
- Bei geschlossenen Fahrzeugen Vollverglasung (Lexan oder Kunststoff) ..
- Inlet : Ausführung frei -> mindestens tiefgezogenes Lexan
(ein Inlet mit Fahrerhelm muss den Fahrerraum ausfüllen)

Die bisherige CONCOUR-Wertung mit 20 Punkten (Wagenpass) entfällt.